



LE VAL D'AJOL  
17 SEPTEMBRE 1976

PASSAGES  
ET  
CONTRÔLES  
DU  
TOUR DE FRANCE  
AUTOMOBILE

- FURENT  
INTRONISÉS
- MR CONSTEN  
PRESIDENT
  - MR S. COLARO
  - MR PIEM
  - MR TRINTIGNANT
  - MR FREQUELIN
  - MR DELAVAL



le charmeur  
d'ANDOUILLE...

PIEM



CI-DESSUS  
À DROITE  
L'andouille  
une spécialité  
aportée  
de Piem

Aujourd'hui, quittant Mâcon, la centaine de rescapés du Tour de France automobile poursuit sa route en direction d'Orléans. Mais sur les pentes vosgiennes, on n'oublie pas le protocole de vinodiv.

Particulièrement à Remiremont où les sapeurs-pompiers montrent fièrement la cadichon. Inattendue, de Piem un soldat de feu éteignant un feu avec les moyens du... corps.

Dans la cité des Chanoinesse, on prétend que les pompiers refusent désormais de laver le véhicule, et envisagent même de vernir le croquis afin de le garder à la postérité.

xxx

Une posterité que méritera aussi le livre d'or de la confrérie des taste andouilles, noirci de prestigieuses signatures et, depuis peu, du paraphe des célèbres reporters du « Petit Rapporteur ». Après avoir dédicacé au président de la confrérie, M. Gallaire, un charmeur d'andouille, Piem à même, en guise de prime, « croqué » l'éprouve la conduite de Piem. Nous n'avons pourtant pas remarqué, lors des vérifications techniques, que les sièges avant de leur voiture N° 210 dissimulaient en vérité des toilettes !

Si les pilotes ont unanimement apprécié l'accueil du Val-d'Ajol (on les comprend, de l'andouille et du pouilly, ça vous remonte le moral après 33 kilomètres d'épiphysie à chèvres...), celui d'Espinal a failli, en revanche, leur rester sur l'estomac. Quelques secondes seulement, le tampo de croire qu'à quelques dizaines de mètres de la table de contrôle s'effectuait une volubilité.

En vérité, il s'agissait tout bonnement d'un contrôle de niveau sonore. Ouf.

l'automobile c'est de la

Derniers vrombissements